



proyectoransbici

Cambios en la movilidad de los vitorian@s y en su relación con la bicicleta



Vitoria-Gasteiz. 19 de septiembre 2013

¿Por qué elegir la bici para movernos?

Aula de Ecología Urbana de Vitoria-Gasteiz

**VITORIA
GASTEIZ!**



TRANSyT - Centro de Investigación del Transporte
Universidad Politécnica de Madrid



Centro
de Estudios Ambientales
CEA
Ingurugiro
Gaietarako Ikastegia

Objetivo:

“Analizar la sensibilidad del comportamiento de movilidad ciclista en relación a variaciones de los factores que influyen sobre el mismo, impulsados por la **políticas públicas**”

Zirkulazioa lasaituko den kaleen zerrenda:
Listado de calles en las que se calmará el tráfico:

1- Gorbea. 2- Bruno Villarreal. 3- Navarro Villoslada. 4- Beethoven. 5- Julián de Apraiz. 6- Tenerías. 7- Eulogio Serdán. 8- Portal de Arriaga. 9- Fundadora de las Siervas de Jesús. 10- Manuel Díaz de Arcaya. 11- Aldabe. 12- Plazuela de Aldabe. 13- Cercas Bajas. 14- Beato Tomás de Zumárraga. 15- Félix María Samaniego. 16- Joaquín José Landázuri. 17- Vicente Goicoechea. 18- Madre Vedruna. 19- Koldo Mitxelena. 20- Vicenta Mogel. 21- Lascaray. 22- Monseñor Cadena y Eleta. 23- San Antonio. 24- Eduardo Dato. 25- Lope de Larrea. 26- Isaac Albéniz. 27- Juan XXIII. 28- Canciller Ayala. 29- Jesús Guridi. 30- Plaza Santa Bárbara. 31- Doce de Octubre. 32- Postas / Plaza Jesús María de Leizaola. 33- Olagübel. 34- Lehendakari Aguirre. 35- Cuesta de San Francisco. 36- San Francisco. 37- Fueros. 38- Portal del Rey. 39- Nueva Fuera. 40- Abrevadero. 41- La Libertad. 42- Prudencio María Verástegui. 43- La Paloma. 44- La Esperanza. 45- Arana. 46- Pedro Orbea. 47- Los Herrán.



VITORIA GASTEIZ

TOKI GEHIAGO PERTSONENTZAT

Zirkulazio lasaituko hiriko 47 kale



MÁS ESPACIO PARA LAS PERSONAS

Tráfico calmado en 47 calles de la ciudad



EUROPEAN UNION



Yo me subo merez; du!

Plan de Movilidad y Espacio Público de Vitoria-Gasteiz (Máximos Insularización del Espacio Público)



Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz
Vitoria-Gasteizko Udala

Estudio de la movilidad obligada: desplazamientos al trabajo o estudio



Toma de datos en 3 olas:



1ª ola: ANTES de la implantación de la medida

ABRIL 2012

2ª ola: JUSTO DESPUÉS de la implantación de la medida

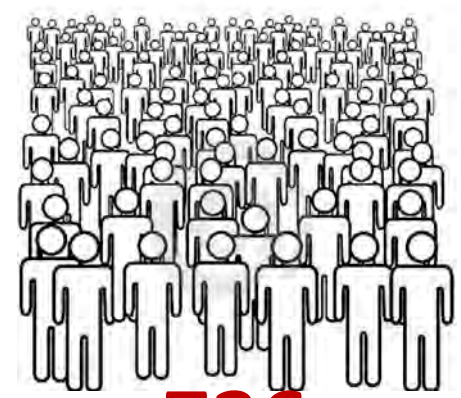
MAYO/JUNIO 2013

PRIMAVERA 2014

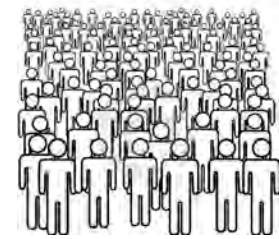
3ª ola:
Al AÑO de la implantación de la medida



MUESTRA



736



513

Cuestionario:

1º y 2ª ola

- Aspectos socio-demográficos: sexo, edad, profesión, nivel de estudios, situación hogar...
- Disponibilidad de modos: carnet de coche, sabe montar en bici, dispone de coche y/o bici...
- Movilidad al trabajo/estudio: modo, parking destino, origen, destino, tiempo, tipo de viaje...
- Características del centro de trabajo: sector, tamaño de empresa...

- Variables psicológicas / percepciones hacia la bicicleta
Actitudes, Norma social, Control de conducta, hábito...

1º y 2ª ola

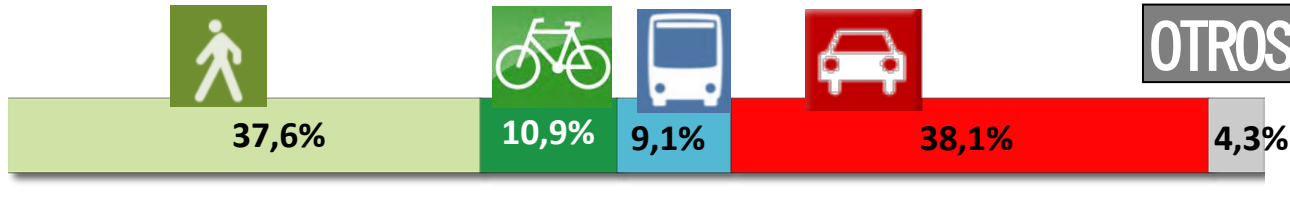


- Percepción y opinión sobre las medidas

2ª ola

Movilidad obligada en Vitoria-Gasteiz

Encuesta de Movilidad - 2011

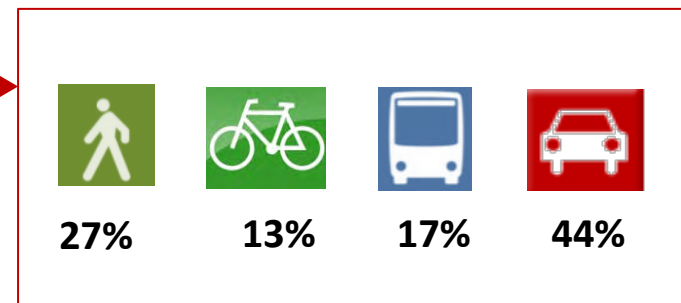


MOVILIDAD OBLIGADA
(Trabajo y Estudios)
Vitoria-Gasteiz



Encuesta Panel – 2012+2013

- Sexo
- Grupo de edad
- Distrito
- Tipo de actividad



En 1 año

¿Cuántas personas han cambiado su modo de ir al trabajo/estudio

79% (403) continúan utilizando el mismo modo de transporte que hace 1 año

- 92% usuarios de coche y moto
- 67% de usuarios de transporte público
- 60% de los ciclistas (39 usuarios)
- 74% de los peatones

GRUPO QUE MÁS HA CAMBIADO DE MODO

21% (110) han cambiado de modo

- 52 en relación con la **BICICLETA**



«Ex-ciclistas»

26 han dejado de utilizar la bicicleta

«Nuevos ciclistas»

26 nuevos usuarios habituales de la bicicleta

«Ciclistas fieles»

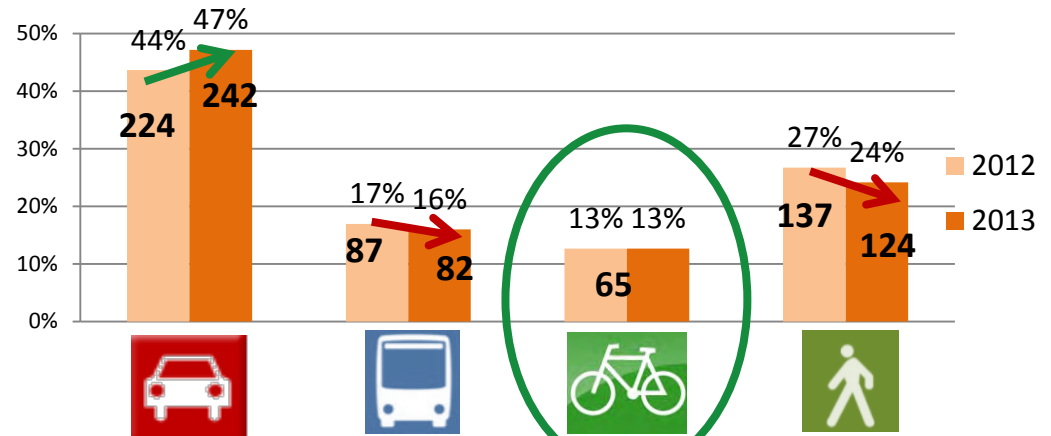
39 fieles usuarios de la bicicleta



Modo en ola 2

Modo en ola 1					
	205	6	6	7	224
	10	58	10	9	87
	13	6	39	7	65
	14	12	10	101	137
	242	82	65	124	513

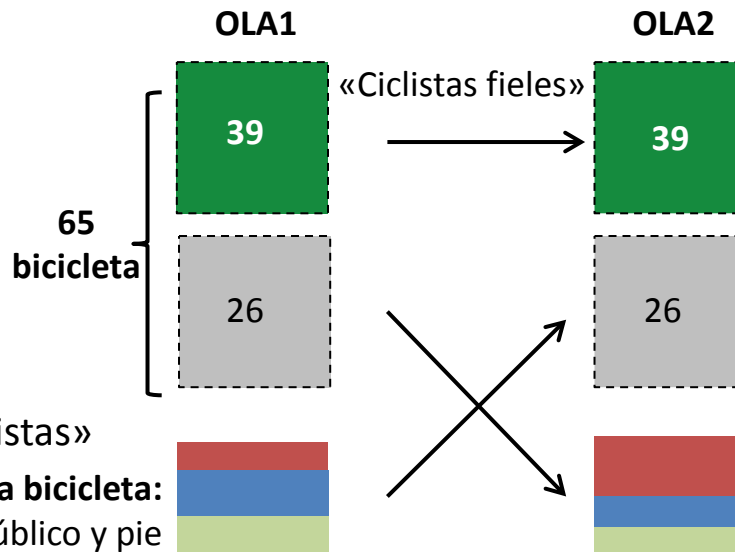
Evolución en el modo de transporte elegido para ir al trabajo/estudio



SE MANTIENE EL USO DE LA BICICLETA POR MOTIVOS OBLIGADOS

¿Por qué?

«Nuevos ciclistas»
Comienzan a usar la bicicleta:
usuarios de transporte público y pie



¿Por qué?

«Ex-ciclistas»
Dejan de usar la bicicleta:
13 usuarios se trasvasan al coche y moto

«Nuevos ciclistas»

... en la ola 1 de la encuesta no usaba la bici para ir a su lugar de estudio/trabajo:

¿Por qué ahora **SÍ** la utiliza?

- No me planteo el ir en bici al trabajo/estudio... (1 persona)
RAPIDEZ Y COMODIDAD
- A veces me lo planteo... (3 personas)
Cambios en la DISTANCIA

SIN EXPERIMENTACIÓN CICLISTA
PREVIA PARA IR AL TRABAJO-ESTUDIO

- Alguna vez ha ido y me lo planteo... (12 personas)
Motivos más diversos: **Cambios en la DISTANCIA, RAPIDEZ, no disponibilidad de otros modos...**
- Alguna vez ha ido pero no me lo planteo... (7 personas)
ECONOMÍA
DISPONIBILIDAD DE BICICLETA
Cambios en la DISTANCIA
EJERCICIO
- Solía ir pero ya no lo hago... (2 personas)
ECONOMÍA
DISPONIBILIDAD DE BICICLETA

CON EXPERIMENTACIÓN CICLISTA
PREVIA PARA IR AL TRABAJO-ESTUDIO

«Ex-ciclistas»

... en la ola 1 de la encuesta usaba la bici para ir a su lugar de estudio/trabajo:

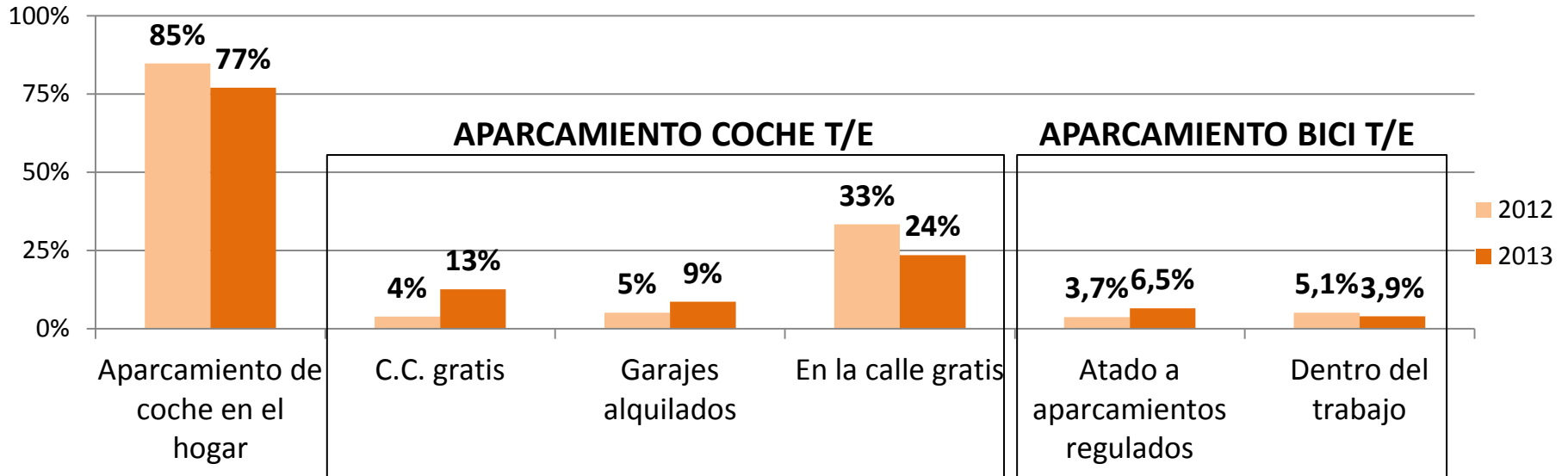
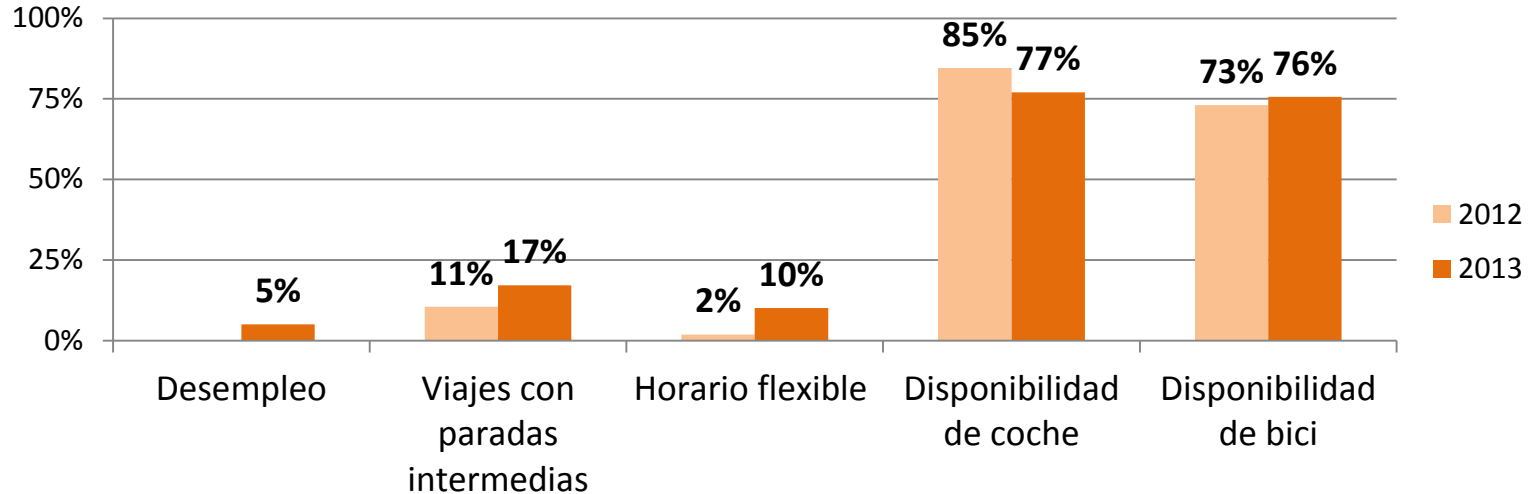
¿Por qué ahora **NO** la utiliza?

- Voy con regularidad en bici al trabajo/estudio, durante todo el año... (5 personas)
Motivos muy diversos: **Desempleo, Incomodidad, Distancia (insuficiente o excesiva), No disponibilidad de bicicleta**
- Voy con regularidad en bici al trabajo/estudio, pero solo con buen tiempo ... (11 personas)
Incomodidad, Viajes multietapa, Distancia, MALA CLIMATOLOGÍA
- Voy con frecuencia en bici al trabajo/estudio, aunque depende de razones coyunturales (salud, horarios, compromisos familiares, etc.) ... (10 personas)
Disponibilidad de coche, Embarazo, Lentitud, Robo, MALA CLIMATOLOGÍA

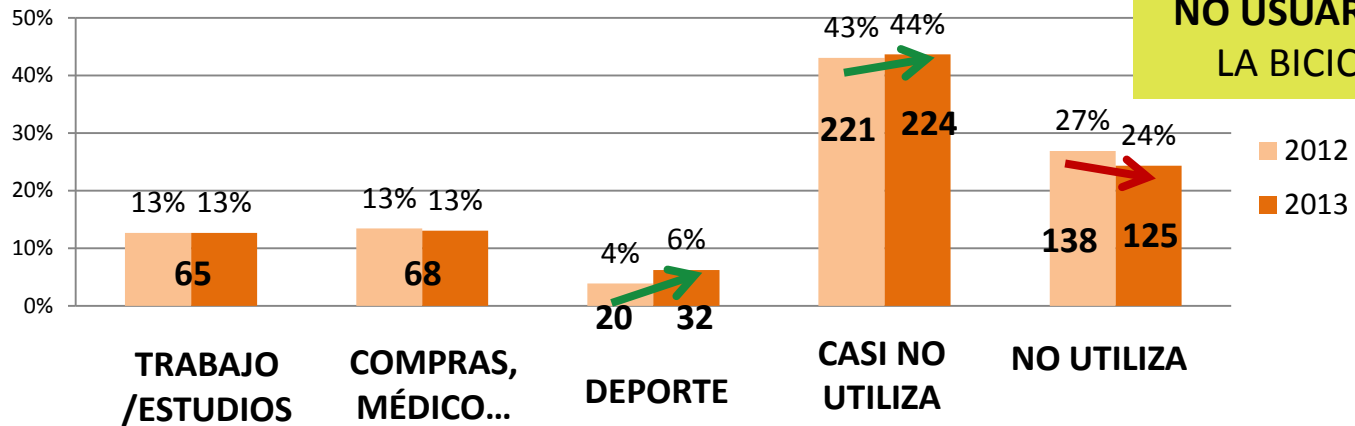
73% de los que dejaron de utilizar la bici por trabajo/estudio fueron encuestados en MAYO!!!



Características socioeconómicas y del desplazamiento al trabajo/estudio



Evolución en el tipo de uso de la bicicleta



DISMINUYEN LOS NO USUARIOS DE LA BICICLETA

«Nuevos ciclistas»

Antes **54%** utilizaba la bicicleta con muy poca frecuencia
23% utilizaba la bicicleta para compras, médico...
19% NO USUARIO DE LA BICICLETA
4% utilizaba la bicicleta por deporte

AUNQUE NO UTILICEN LA BICICLETA PARA IR AL TRABAJO/ESTUDIO, SIGUE UTILIZÁNDOLA COMO MODO HABITUAL EN LA CIUDAD

«Ex-ciclistas»

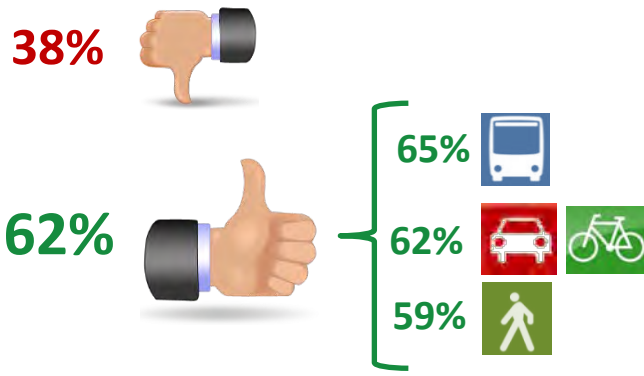
Ahora **58%** utilizan la bicicleta para compras, médico...
31% utilizan la bicicleta con muy poca frecuencia
8% utilizan la bicicleta por deporte
4% han dejado de utilizar la bicicleta por completo

Percepción y opinión sobre las medidas



¿Ha percibido Ud. ...?

... el **calmado del tráfico** en 47 calles del centro de la ciudad (por ejemplo, reducción a 30 km/h de la velocidad máxima)



ZONAS 30 ZONAS SEGURAS

PRUEBA A CIRCULAR POR LA CALZADA

En las ZONAS 30, bájate de la acera y evita molestar a los/as peatones/as.

Te darás cuenta de que tu desplazamiento en bicicleta es más rápido, más cómodo y menos peligroso, sin riesgo de chocar con los/as viandantes/as, ni con los vehículos que salen de los garajes. Además, en las intersecciones, serás más visible para los coches.

* La circulación por las aceras más estrechas de tres metros (sin contar mobiliario urbano) sólo estará permitida para menores de 14 años.

Si aún te quedan dudas: Decídete participando en un curso. [Ver más información en el CEA \(945 30 26 99\)](http://www.vitoria-gasteiz.org/govitoria-gasteiz)

¿Cómo llegar a tu destino SIN UTILIZAR LAS ACERAS?

Circular con bicicleta por la calzada nos exige pensar recorridos diferentes a los que utilizábamos hasta ahora.

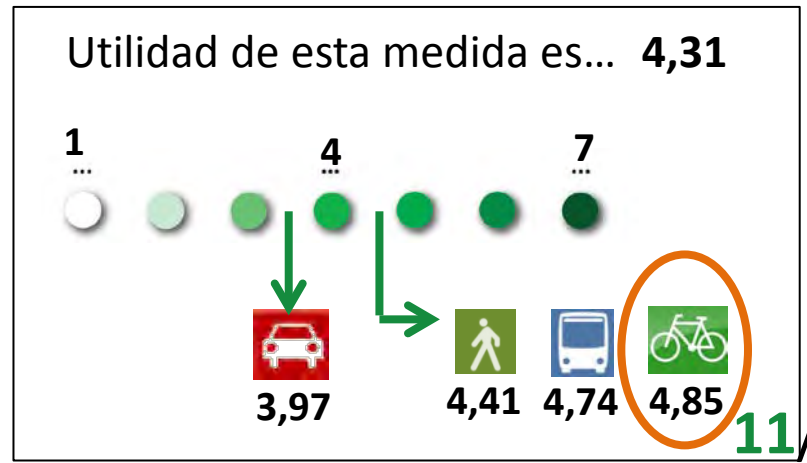
El Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz te ofrece un planificador de rutas que te ayudará a elegir el trayecto más seguro para llegar a tu destino.

www.vitoria-gasteiz.org/govitoria-gasteiz

AYUNTAMIENTO DE VITORIA-GASTEIZ

Por zonas*:

- **65%** en distrito 3 (zona noreste)
(Zaramaga, Aranzabizkarra, El Anglo, Santiago, Arana, Arantzabela, Salburua)
- **33%** en distrito 6 (zonas rurales)
- Igual % de percepción en zona de Calmado de Tráfico que fuera



*Entre los encuestados que no cambiaron de domicilio de residencia

Percepción y opinión sobre las medidas



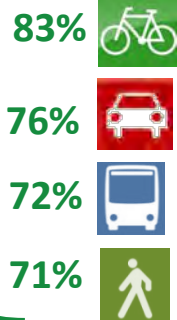
¿Ha percibido Ud. ...?

... las medidas de **promoción de la bicicleta** (p. ej., crear vías ciclistas, aparcamientos para bicicletas o cursos de circulación segura en bicicleta)



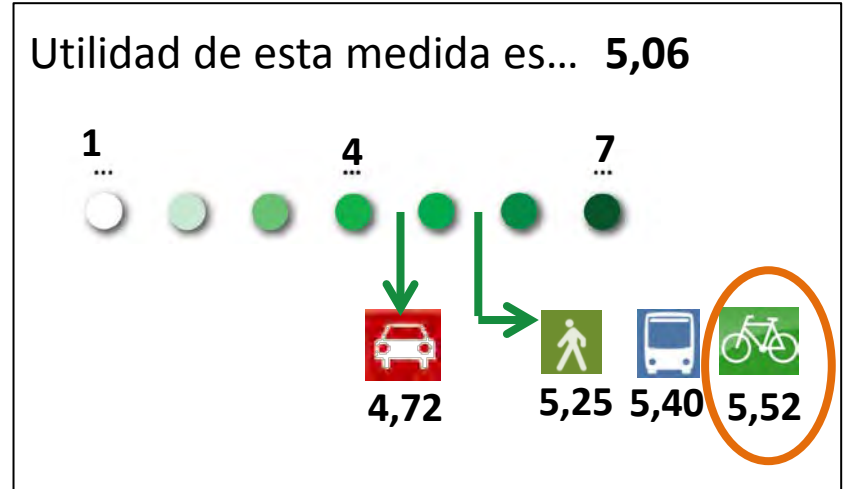
25%

75%



Por zonas*:

- **80% en distrito 4** (zona sureste)
(Judimendi, Santa Lucía, Desamparados, San Cristóbal, Adurtza)



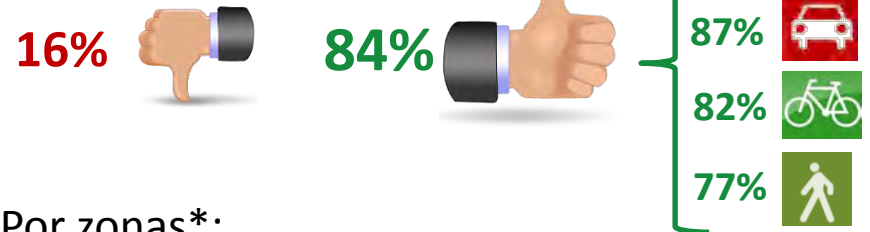
*Entre los encuestados que no cambiaron de domicilio de residencia

Percepción y opinión sobre las medidas

1ª 2ª 3ª

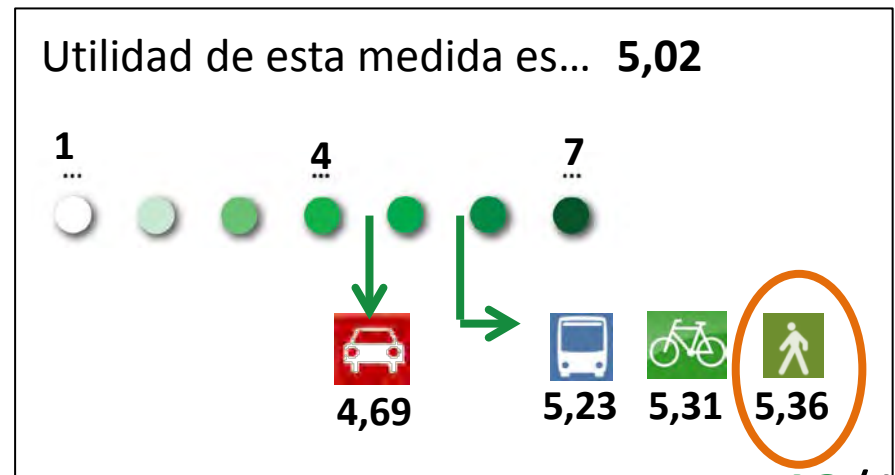
¿Ha percibido Ud. ...?

... el aumento del **espacio destinados a los peatones** (p.ej., ensanchar las aceras y estrechar los carriles para tráfico de coches, así como hicieron en la Calle Fueros o en la Cuesta del Resbaladero)



Por zonas*:

- % de percepción muy parecidos entre distritos



*Entre los encuestados que no cambiaron de domicilio de residencia

Percepción y opinión sobre las medidas

Aumento del espacio destinados a los peatones



MEDIDA MÁS PERCIBIDA

Medidas de promoción de la bicicleta



MEDIDA VALORADA COMO MÁS ÚTIL

Gracias por su atención

contacto

Begoña Muñoz López
Investigadora

b.mlopez@upm.es

