



proyectotransbici

Colaboración Ayuntamiento de
Vitoria-Gasteiz y la Universidad:
proyecto TRANSBICI



Vitoria-Gasteiz. 17 de septiembre 2014

¿Por qué elegir la bici para movernos?

**VITORIA
GASTEIZ!**



TRANSyT - Centro de Investigación del Transporte
Universidad Politécnica de Madrid



Centro
de Estudios Ambientales
CEA
Ingurugiro
Gaietarako Ikastegia

Centro de Investigación del Transporte -Universidad Politécnica de Madrid

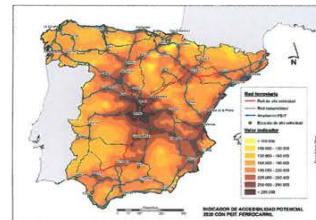
- 26 profesores
- 9 investigadores
- 23 doctorandos y ayudantes investigación
- 8 investigadores visitantes
- 4 administración

TOTAL = **70** personas

Economía y Financiación del Transporte

Responsable: José Manuel Vassallo

Regulación y organización de sistemas de transporte. Financiación, gestión y evaluación socioeconómica



Análisis y modelización de la movilidad y sus efectos

Responsables: Andrés Monzón, M^o Eugenia López, Cristina López

Encuestas de movilidad. Evaluación de externalidades, movilidad urbana e interurbana y modelización de demanda y redes de transporte



Planificación integrada de territorio y transporte

Responsables: Isabel Otero y Rosa Arce

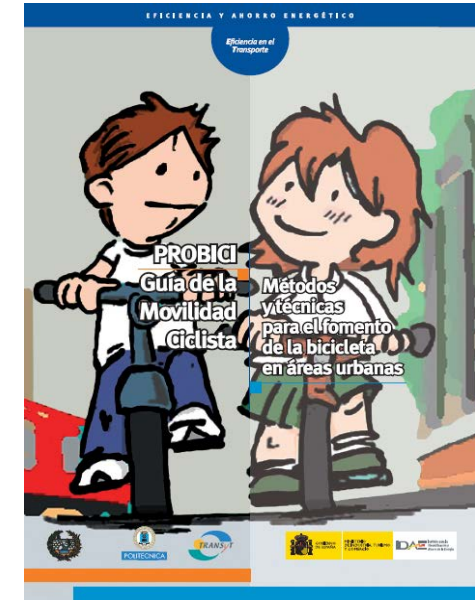
Integración ambiental y territorial de las redes de infraestructuras del transporte y análisis de la sensibilidad



línea I+D sobre ciudad y movilidad ciclista

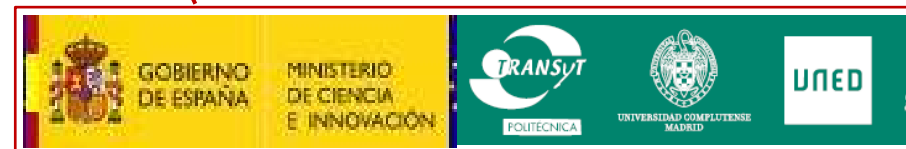
línea I+D sobre modelización del transporte

Didáctica / Publicaciones
Formación / Difusión



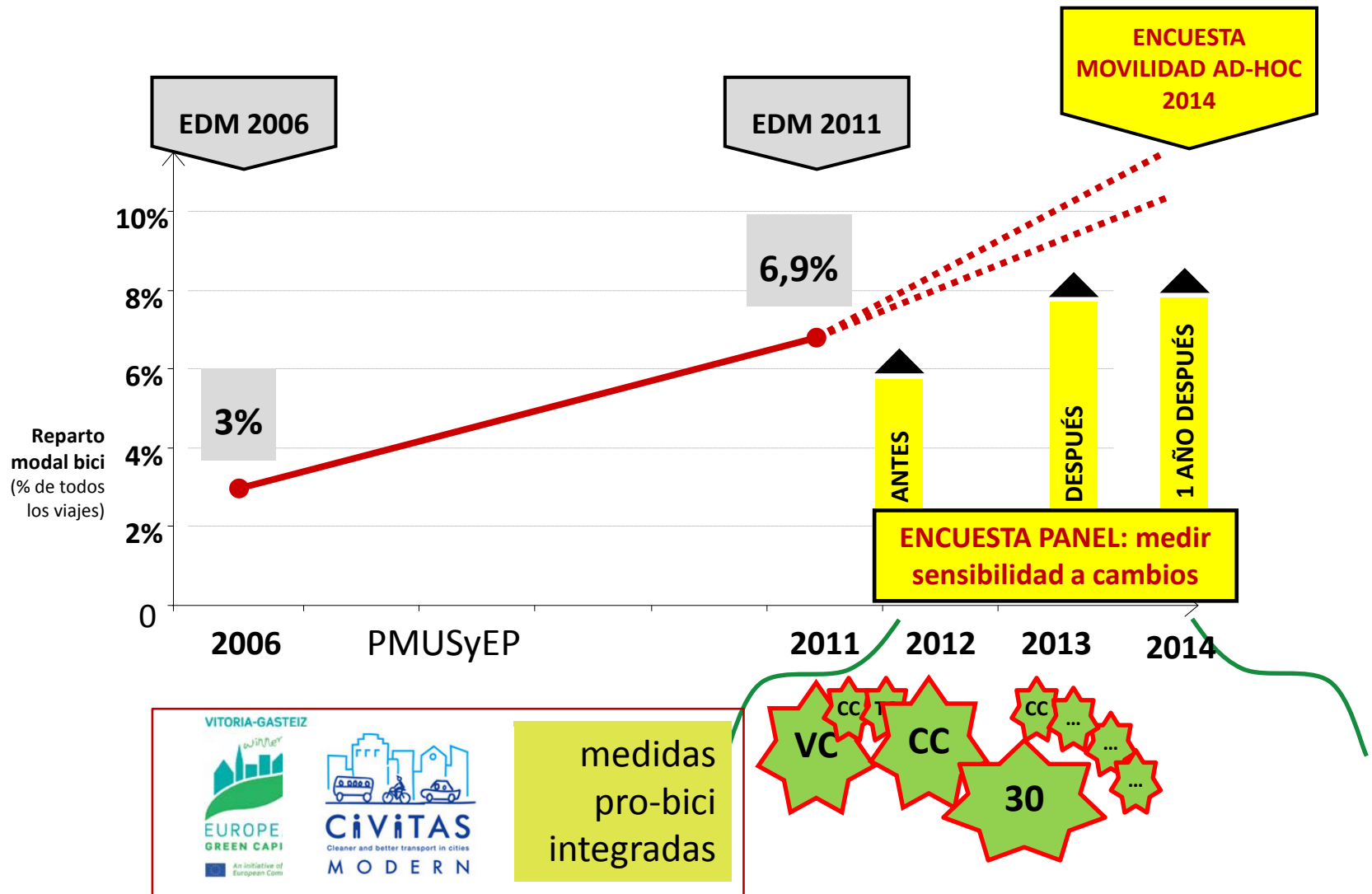
Proyectos de investigación:

- PROBICI, Min. de Fomento
- UNIBICI, IDAE-Campus-Ay. Madrid -CTRM
- Estudios de demanda ciclista, Ayuntamiento Madrid
- TRANSBICI, Min. de Ciencia (2011-2013)
Comportamiento y la modelización de la demanda ciclista en áreas urbanas - Caso de estudio: Vitoria-Gasteiz



TRANSBICI: ¿Por qué Vitoria-Gasteiz?

VG es la ciudad en España donde el papel de la bicicleta crece más rápidamente → oportunidad de estudio



Convenio de colaboración en torno a la movilidad ciclista

Entre **Centro de Estudios Ambientales - Vitoria-Gasteiz**

(Concejala Idoia Garmendia)

y Centro de Investigación de Transporte-**TRANSyT** de la

Universidad Politécnica de Madrid (Director Andrés Monzón)



10 de Octubre de 2011



Centro
de Estudios Ambientales

CEA

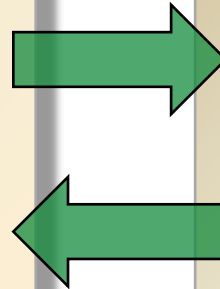
Ingurugiro
Gaietarako Ikastegia




- Intercambio de **información y documentación** sobre la movilidad en Vitoria-Gasteiz
- **Autorizaciones y apoyo institucional** para los trabajos de campo (entrevistas, aforos, encuestas, etc.).
- **Información sobre las actuaciones** relacionadas con la movilidad
- **Vitoria-Gasteiz como caso de estudio de TRANSBICI**
- Facilitar a VITORIA-GASTEIZ los **resultados de TRANSBICI**



- Información estadística
- Información GIS
- Datos EDM-2011



- Financiación y análisis de encuesta panel
- Modelo de relaciones entre factores influyentes
- Financiación, realización y análisis de resultados (EDM-2014)
- Modelo de elección de la bicicleta
- Modelo de asignación de red (incluida la bicicleta) (colaboración con otros grupos I+D+i)

- 
- ✓ Obtención de datos
 - ✓ Orientaciones para la implantación/corrección de medidas

- 
- ✓ Tesis doctorales
 - ✓ Publicaciones científicas

Vitoria-Gasteiz “CASO DE ESTUDIO” en el mundo científico

✓ Tesis doctorales **2**

- 2014: Considering cycling for commuting: the role of mode familiarity (Gianni Rondinella)
- 2015: Hybrid discrete choice model for cycling (Begoña Muñoz)

✓ Publicaciones en revistas científicas (enviadas) **2 + ...**

- Transport Policy: Qualitative analysis on cycle commuting in two cities with different cycling environments and policies
- Transportation Research - Part F: Bicycle Commuting Intention: A TPB and Social Identity Model
-

✓ Diferentes publicaciones en **Congresos científicos** **4 + ...**

TRANSBICI: Encuesta panel de movilidad focalizada en el uso de la bici

Estudio de la movilidad “obligada”: desplazamientos al trabajo o estudio

Toma de datos en 3 olas:
(telefónica )



Análisis de los cambios

- Modo de transporte al trabajo/estudio
- Percepciones hacia la bicicleta

Estudio de la movilidad general: todos los desplazamientos del día anterior

- **4.200** encuestas telefónicas 

- 3.831 

**MAYO/JUNIO
2014**

- 369 a jóvenes: 1ª semana de Octubre 2014

- Comparabilidad



- **NOVEDAD:** Percepciones hacia la bicicleta



Gracias por su atención

Andrés Monzón

Catedrático de Transportes de la UPM

andres.monzon@upm.es

