



Cambios en actitudes 2014/2012

Tercera ola encuesta panel



Vitoria-Gasteiz. 17 de septiembre 2014

Una calle mejor es tu elección

Aula de Ecología Urbana de Vitoria-Gasteiz



David Lois García



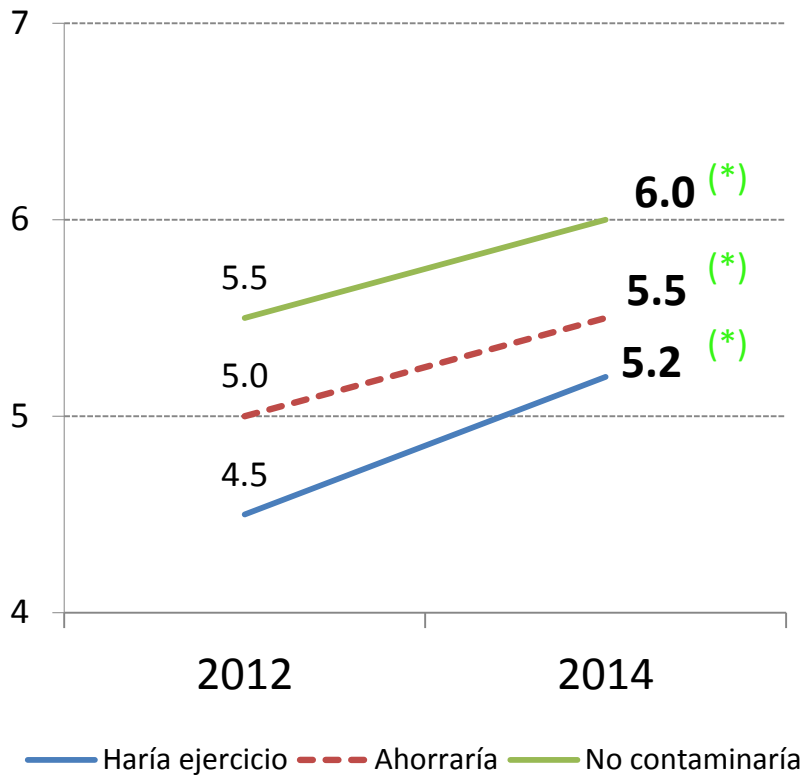
Facultad de Psicología
Dto. Psicología Social y de las Organizaciones



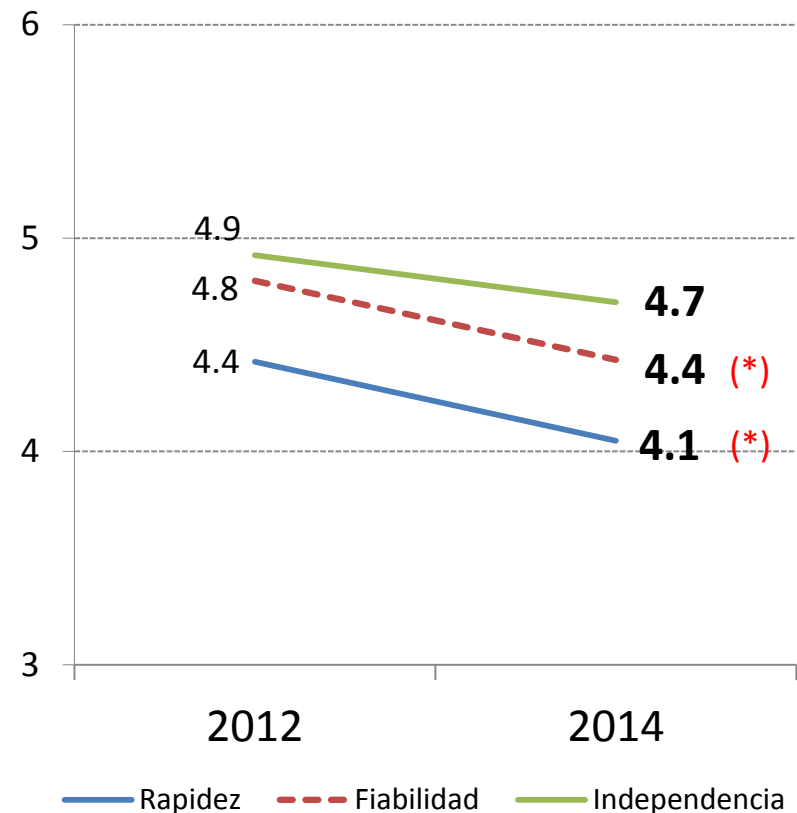
Centro de Estudios Ambientales
CEA
Ingurugiro Gaietarako Ikastegia



Ventajas indiscutibles



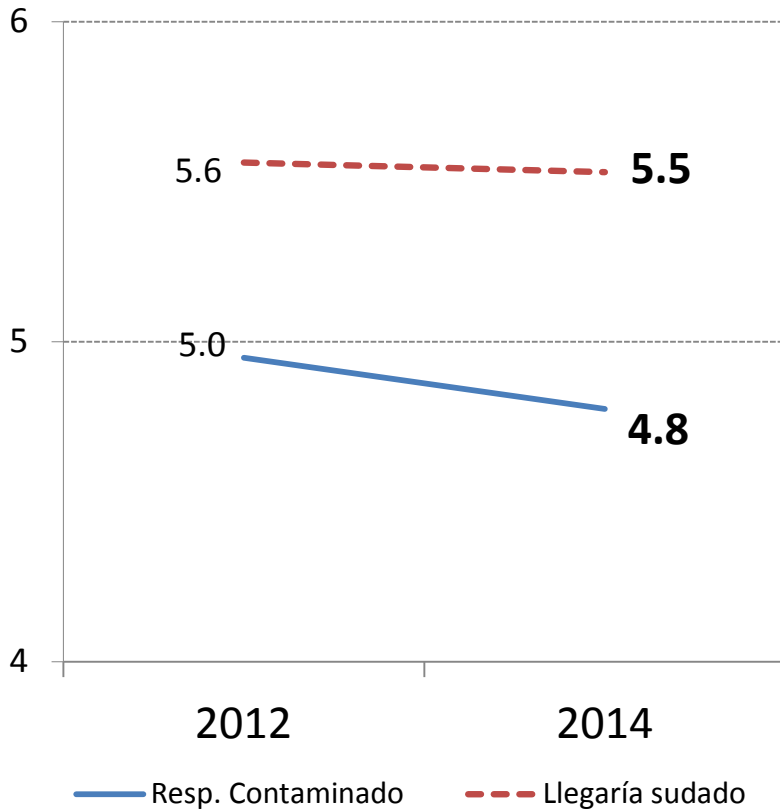
Eficacia modo transporte



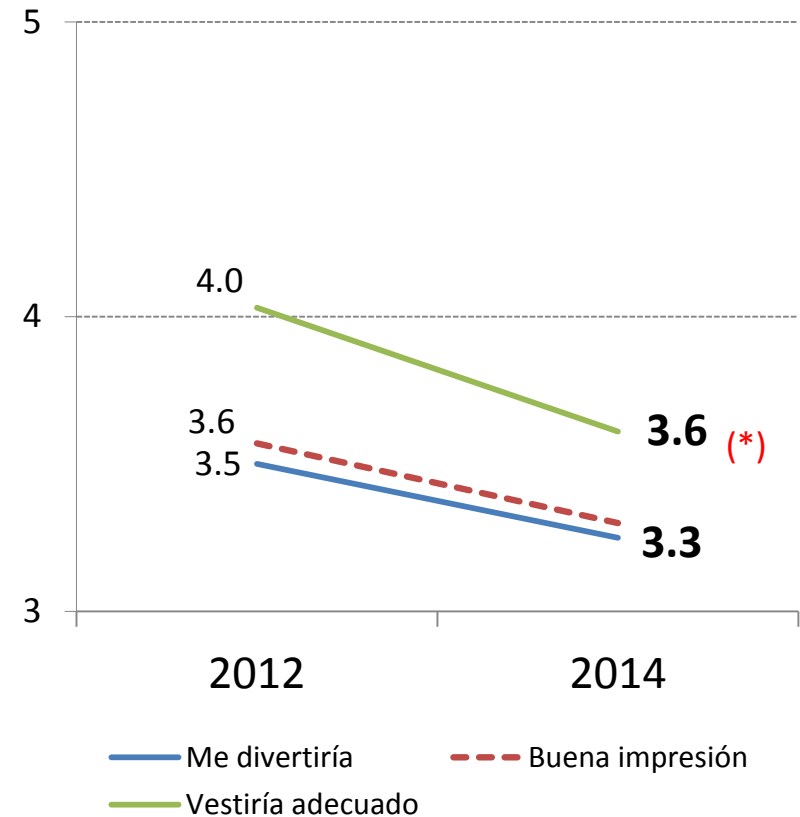
- Clara revalorización de sus ventajas intrínsecas
- Cierta descenso en la percepción como modo rápido y fiable. ¿Disonancia cognitiva?



Algunos puntos débiles



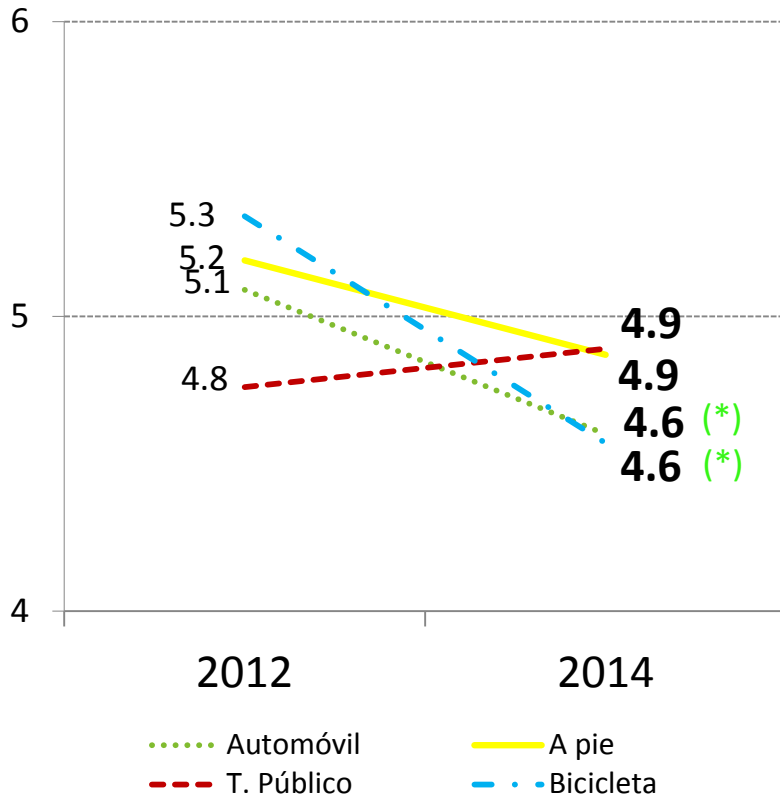
Ajuste en el estilo de vida



- El sudor continua representando una barrera, al igual que *respirar aire contaminado*, aunque en menor medida que la anterior.
- No parece el modo ideal con el que ir al trabajo para los usuarios de coche, en términos de *auto-presentación*. Esta es una *creencia de tipo simbólico* que debe trabajarse.

**Indicadores
Específicos:
Profundización**

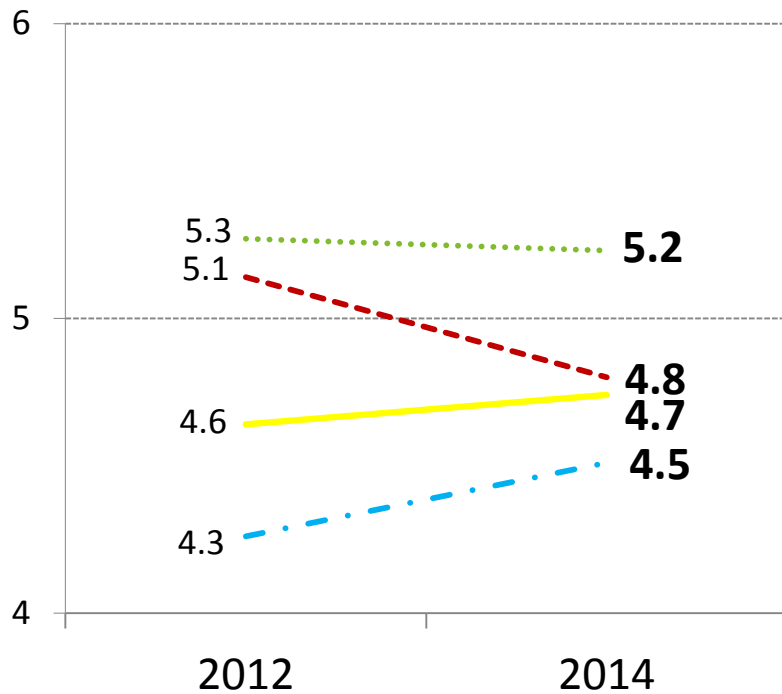
“Tendría / tengo un riesgo elevado de que me robaran / roben la bici ”



- La evolución es positiva.
- Frente a 2012, usuarios de coche y ciclistas perciben un menor riesgo de robo o deterioro de la bici por parte de terceros.

**Indicadores
Específicos:
Profundización**

“Tendría / tengo un riesgo elevado de sufrir un accidente”



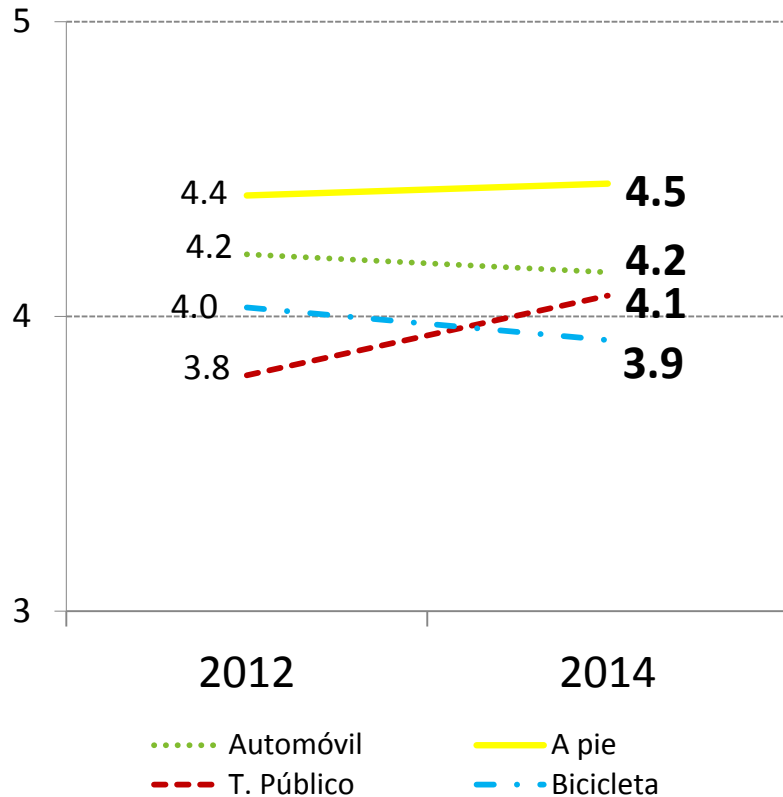
- La percepción de riesgo permanece sin cambios significativos; mayor entre los que van en coche.
- Es necesario seguir trabajando para reducirla.

..... Automóvil
- - - - T. Público
———— A pie
- . - . Bicicleta



**Indicadores
Específicos:
Profundización**

“Causaría / causo molestias a los peatones”

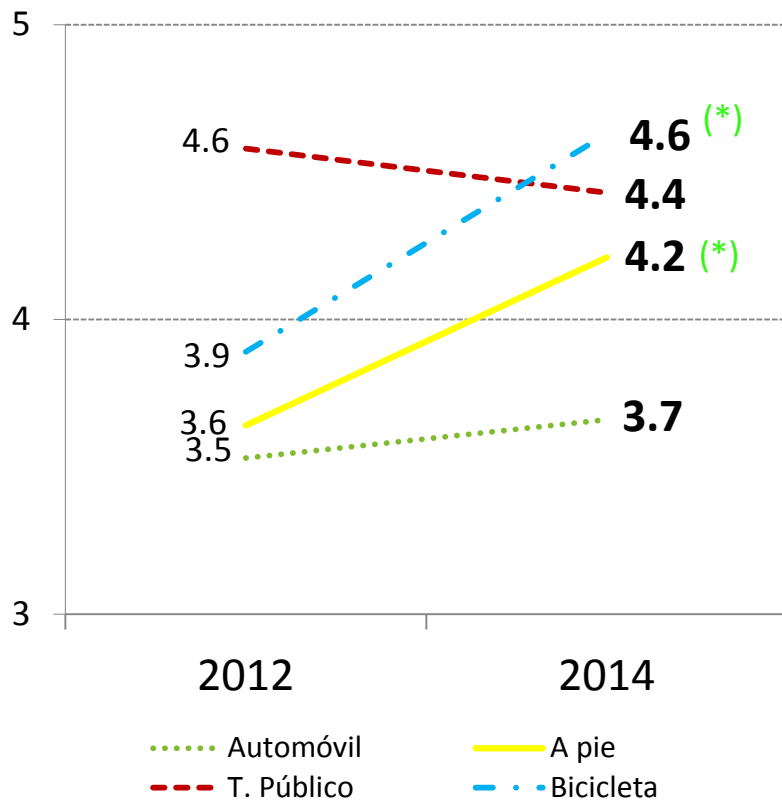


- Sin cambios estadísticos destacables.
- Sin reflejar la existencia de problemas de convivencia, los entrevistados consideran que se causan ciertas molestias a peatones.



**Indicadores
Específicos:
Profundización**

“El tráfico a lo largo de mi trayecto al lugar de trabajo/estudio me permitiría/permite desplazarme en bicicleta por la calzada junto a los coches”



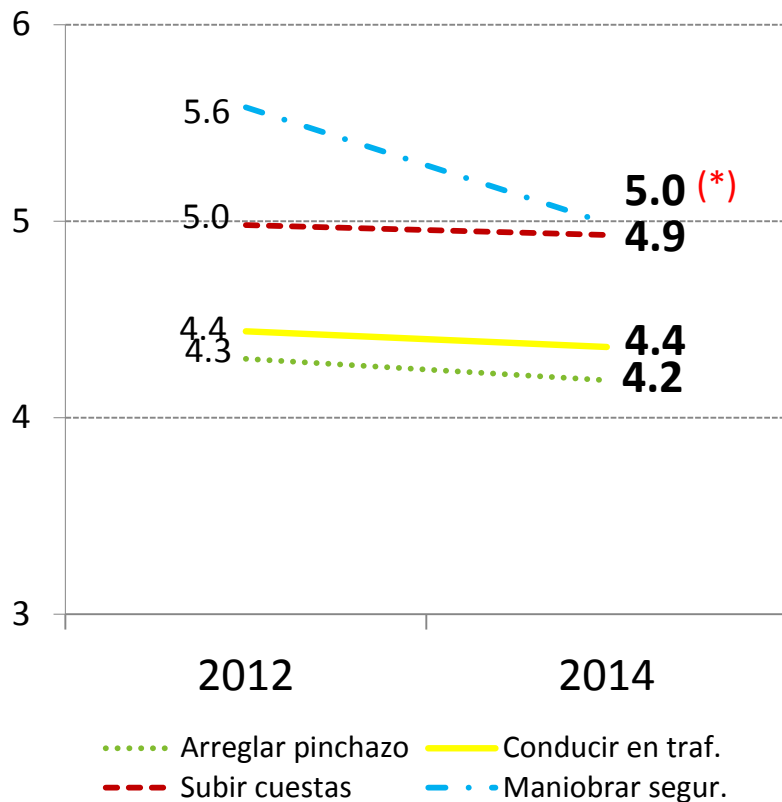
- Resultados **positivos**, relacionados muy probablemente con las medidas de calmado introducidas.
- Dos grupos mejoran su percepción de forma marcada: **ciclistas y peatones**.





**Indicadores
Específicos:
Profundización**

Percepción de habilidades relacionadas con el uso de la bicicleta



- En general, *el usuario de automóvil se considera capaz de realizar estas acciones.*
- Es respecto a *conducir la bici a través del tráfico o arreglar un pinchazo* donde se suscitan más dudas, en términos relativos.
- Empeora frente a 2012 la auto-eficacia relacionada con ser capaz de *maniobrar la bici con seguridad.*

- 1) Mejora de la percepción de aspectos intrínsecos de la bici entre conductores. Sin embargo, cuestiones como la imagen que mostrarían a su entorno, o aspectos como el sudor aún son frenos.
- 2) Aumenta la confianza entre ciclistas respecto a circular en la calzada junto a los coches, posiblemente a consecuencia de las medidas de calmado implantadas en 2013.
- 3) Respecto a los robos de bicis, estos se consideran menos problemáticos por parte de ciclistas y conductores frente a 2012.
- 4) Existe margen de mejora respecto a la percepción de riesgo de accidente. No cambia frente a 2012.

- 5) Si bien siguen siendo las acciones “estrella”, empeora la valoración tanto de las medidas de promoción de la bici como de aumento de espacio peatonal frente a 2013. Y marcadamente entre los ciclistas.
- 6) La nueva normativa, en el apartado de *derechos*, es aprobada por parte del colectivo ciclista, y es peor vista por automovilistas.
- 7) En cuanto a las *obligaciones* de dicha normativa, estas reciben la valoración más baja por parte del conjunto de la muestra, siendo muy crítica la postura de los usuarios de la bicicleta.

¿De qué estamos hablando?

<i>Variables exógenas</i> Nivel de facilitación/ inhibición de la conducta	<i>Variables endógenas</i> Nivel de disposición actitudinal	
	Baja	Alta
Facilitación	Escenario de conducta facilitada (2)	Escenario de facilitación (4)
Inhibición	Escenario de inhibición (1)	Escenario de conducta inhibida (3)

**Es difícil llegar al 5% de MO ciclista pero...
¡alcanzar el 15% tampoco es fácil!**

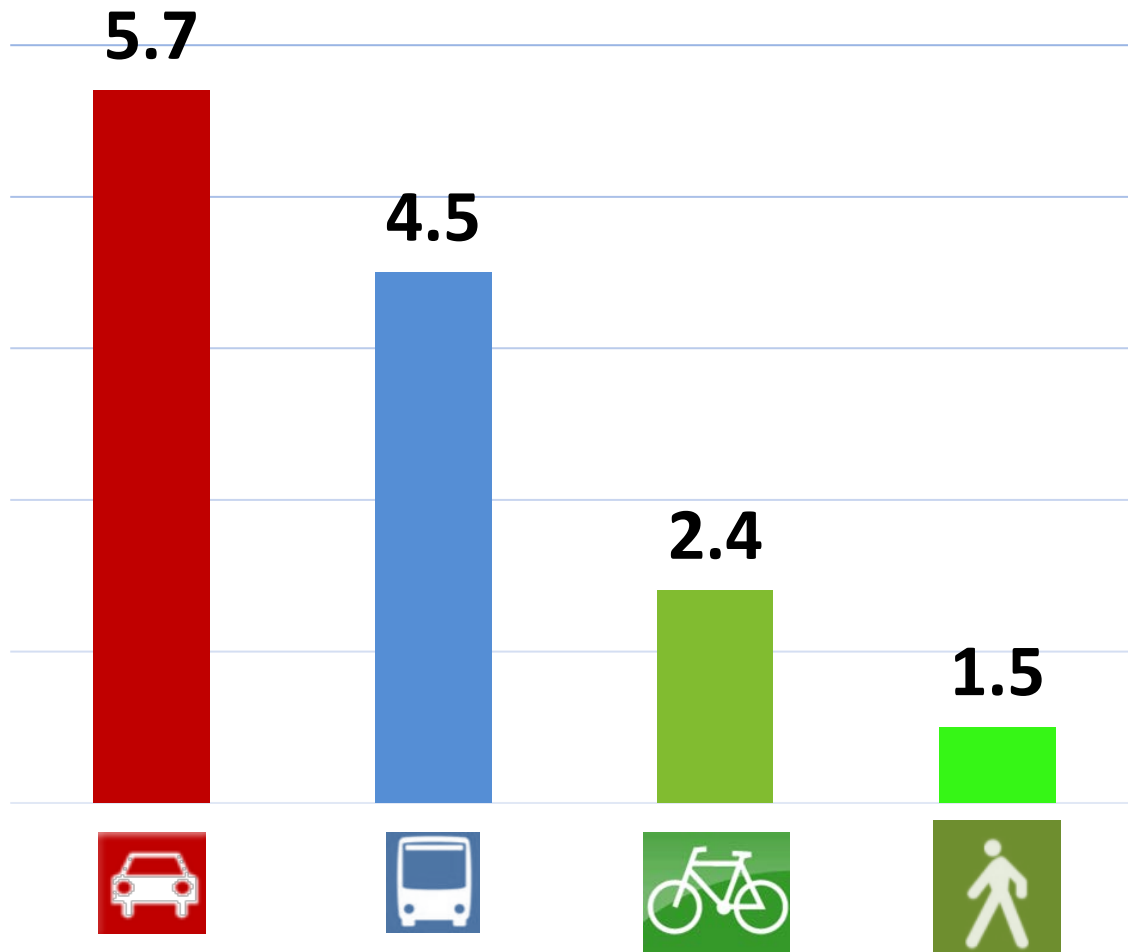
Infraestructuras: Los seis mandamientos (Pucher y Buehler, 2010)

- Redes extensas de vías ciclistas. Directas y bien conexas.
- Señales de preferencia ciclista y actuación sobre intersecciones.
- Medidas de calmado de tráfico (límites de velocidad 30km. / 20km. y barreras físicas para los automóviles).
- Estacionamientos seguros y suficientes para bicicletas a lo largo de la ciudad.
- Integración con el transporte público.
- Defensa de los derechos de los ciclistas por parte de las fuerzas de seguridad.

Personalización de las acciones, un aspecto clave

- ± 25% de no usuarios pre-activados hacia cambio modal hacia bici.
- ¿Deberíamos pasar a una fase más precisa, *microscópica*?
- ¿Entre quienes es más probable el cambio? Definamos áreas geográficas o colectivos **concretos** con ratios elevados de usuarios de automóvil para ir al trabajo.
- ¿Cuándo existe una buena oportunidad para el cambio de conducta? Cambio de residencia, nuevo trabajo, cambio instituto...

La distancia recorrida como oportunidad de cambio



- El 40% de los conductores recorre menos de 3 km a su lugar de trabajo.
- Y... ¡un 25% menos de 2,5 Km.!

Gracias por su atención

contacto

David Lois García

Profesor Ayudante UNED

davidlois@psi.uned.es

